PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT
du Jura.

ARRONDISSEMENT
de Lons-le Saunier.

SIGNATAIRES :
M. Michaud,
Ingénieur ordinaire.

M. Boris,
Ingénieur en chef.

Ponts et Chaussées
Ingénieur en chef
N° 1560
Le 13 9bre 1874
Reg. A
Département du Jura

Ponts et Chaussées
Ingénieur ordinaire
N° 69
Le 14 novembre 1874
Reg. A
Arrond^t de Lons-le-Saunier

1.

ROUTE Nationale N° 83,
de Lyon à Strasbourg.

PLAN D'ALIGNEMENT
DE LA TRAVERSE DE GEVINGEY.

Dressé par l'Ingénieur ordinaire soussigné.
A Lons-le-Saunier le 21 Juin 1870
Signé : Michaud.

Vérifié et présenté par l'Ingénieur en chef soussigné.
A Lons-le-Saunier le 22 Juin 1870
Signé : Boris.

Vu à la Section des Travaux publics,
le 17 Mars 1874.
Le Rapporteur
Signé : de Mariny

Vu et approuvé.
Lons-le Saunier, le 18 Mars 1874.
Le Préfet du Jura,
Signé : B^on f. de Reinach.

POUR COPIE CONFORME AU PLAN ANNEXÉ
AU DÉCRET
EN DATE DU 18 Octobre 1874
LE CONSEILLER D'ETAT, SECRÉTAIRE GÉNÉRAL
DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

Pour Copie Conforme.
L'Ingénieur en Chef du Jura,
P. l'Ingénieur en chef en congé,
L'Ing^r ord^re chargé de l'intérim,

ÉCHELLE DE 0^m 005 POUR MÈTRE ($\frac{1}{200}$).

N° 473 d'ordre. Ing.

Paris, Impr. de G. Jousset, Clet et Cie,
rue de Furstenberg, 8. (169)

ABRÉVIATIONS.

B	Constructions en bois.
P	— en pierres ou moellons.
P T	— en pierres de taille.
o E	Rez-de-chaussée.
1 E	Maison à 1 étage.
2 E	— à 2 étages.
3 E	— à 3 étages.
4 E	— à 4 étages.
S	Construction solide.
M	— médiocre.
V	— en état de vétusté.

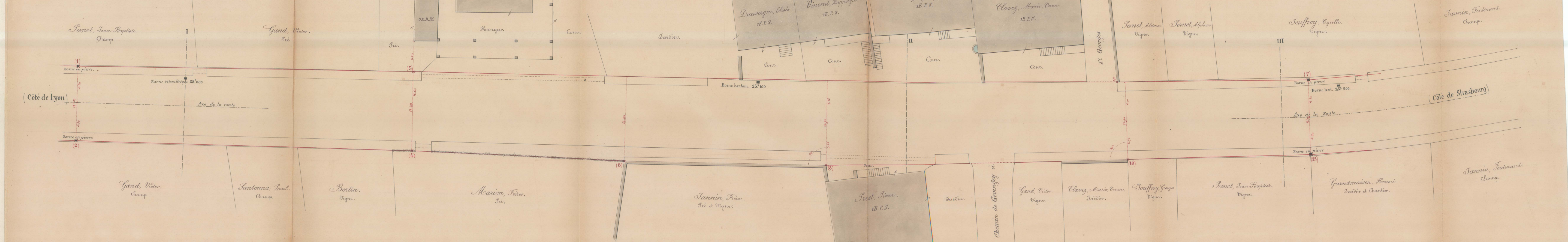
(1-3) - Alignement partant de la borne en pierre (1) et aboutissant au point (3) situé sur le prolongement de la façade latérale (Côté de Lyon) du premier bâtiment Billet, Constant, à 5^m20 de l'angle (Côté de Lyon) dudit bâtiment.

(3-5) - Alignement partant du point (3) et aboutissant à l'angle (5) (Côté de Lyon) du mur de clôture Pernot, Aldonse.

(5-7) - Alignement partant du point (5) et aboutissant à la borne en pierre (7).

En avant des points (1) et (2) les alignements sont parallèles à l'axe de la route à la distance de 6^m50.

Au delà des points (7) et (12) les alignements sont parallèles à l'axe de la route à la distance de 6^m50.


Pernot, Jean Baptiste.
Champ.
I
Gand, Victor.
Pré.
Pré.
0E.B.M.
Billet, Constant.
0E.B.M.
Hangar.
Cour.
Jardin.
Dauvergne, Elisée
1E.P.S.
Vincent, Hippolyte.
1E.P.S.
Jouffroy, Cyrille.
1E.P.S.
Clavez, Marie, Veuve.
1E.P.S.
Cour.
Cour.
II
Cour.
Cour.
St Georges
Pernot, Aldonse
Vigne.
Pernot, Alphonse
Vigne.
Jouffroy, Cyrille.
Vigne.
III
Jannin, Ferdinand.
Champ.
(1)
Borne en pierre.
Borne kilométrique 25^k 000
(Côté de Lyon)
Axe de la route
6.50
13.00
6.50
Borne en pierre
(2)
(3)
5.20
18.60
13.40
(4)
14.80
(6)
Borne hectom. 25^k 100
7.35
14.70
7.35
90°
(8)
Cour.
5
6.70
13.40
6.70
90°
(10)
(7)
Borne en pierre
Borne hect. 25^k 200.
(Côte de Strasbourg)
Axe de la Route
6.50
13.00
6.50
Borne en pierre
(12)
Gand, Victor.
Champ
Santonna, Paul.
Champ.
Bertin.
Vigne.
Marion, Frères.
Pré.
Jannin, Frères.
Pré et Vigne.
Prost, Pierre.
1E.P.S.
Jardin.
Chemin de Gevingey à
Gand, Victor.
Vigne.
Clavez, Marie, Veuve.
Jardin.
Jouffroy, Georges
Vigne.
Pernot, Jean Baptiste.
Vigne.
Grandmaison, Honoré.
Jardin et Chantier.
Jannin, Ferdinand.
Champ.

(2-4). Alignement partant de la borne en pierre (2) et aboutissant au point (4) situé sur le prolongement de la façade (Côté de Lyon) du premier bâtiment Billet, Constant, à 18^m60 de l'angle (Côté de Lyon) dudit bâtiment.

(4-6). Alignement partant du point (4) et aboutissant à l'angle (6) (Côté de Lyon) du mur de clôture Jannin, Frères.

(6-8) - Alignement partant du point (6) et aboutissant à l'angle (8) (Côté de Strasbourg) du mur de clôture Jannin, Frères.

(8-10) - Alignement partant du point (8) et aboutissant à l'angle (10) (Côté de Strasbourg) du mur de clôture Clavez, Marie, Veuve.

(10-12). Alignement partant du point (10) et aboutissant à la borne en pierre (12).